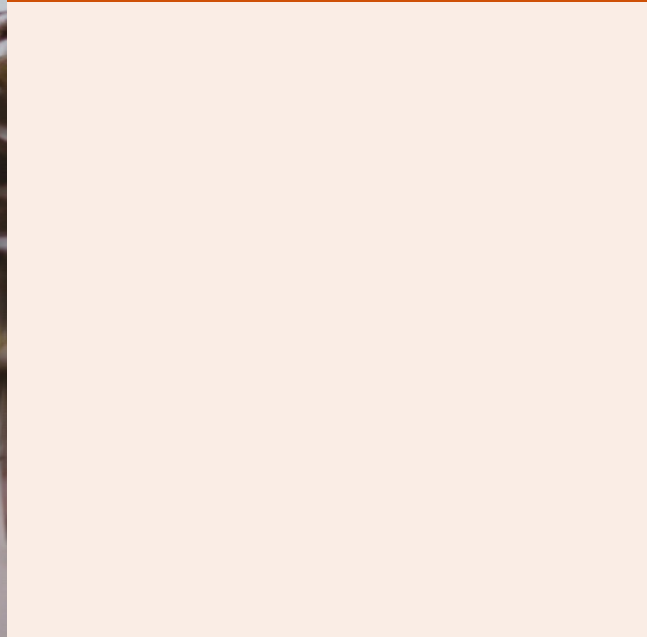
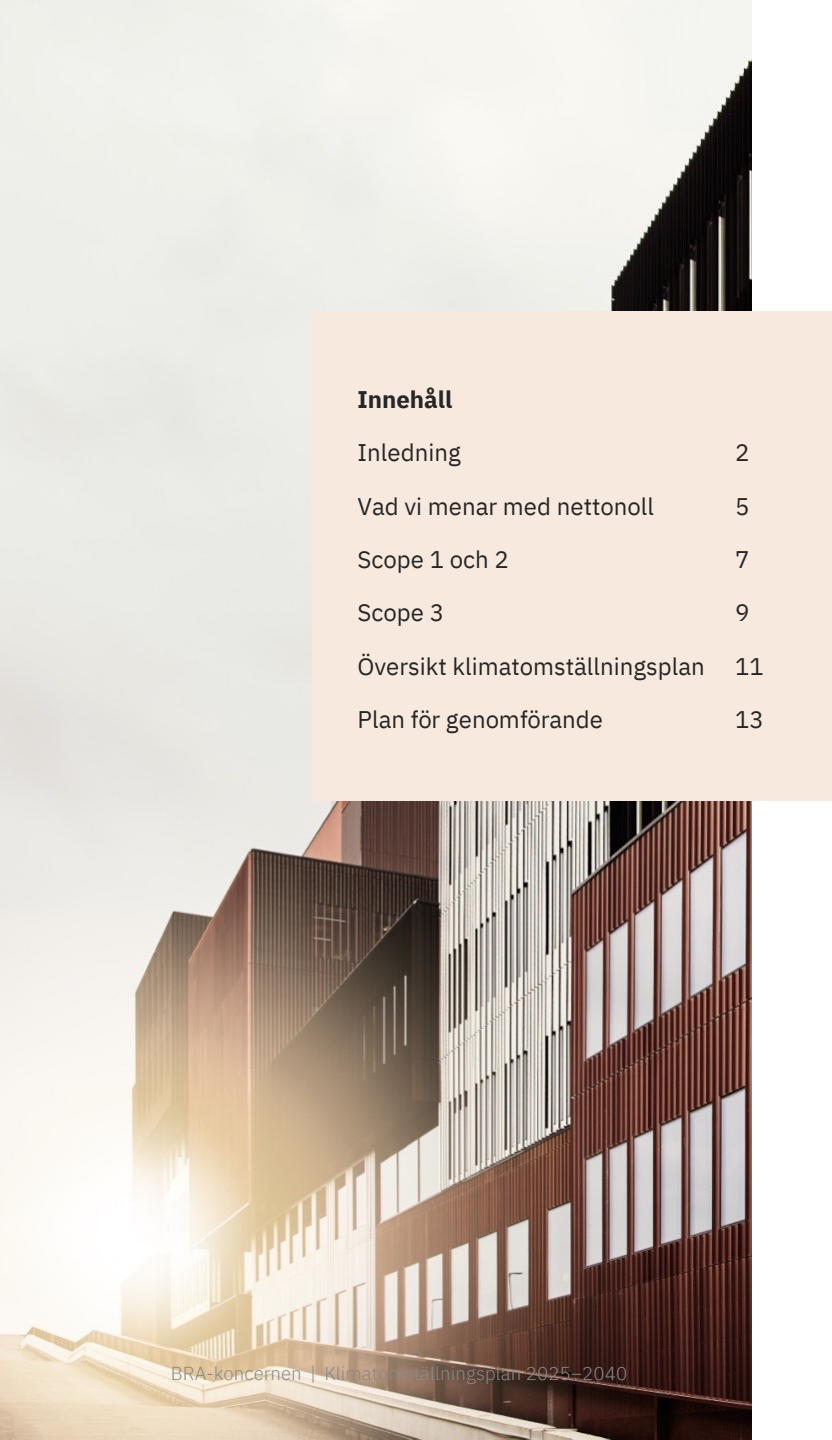




BRA KONCERN
KLIMATOMSTÄLLNINGSPÅN
2025–2040





Innehåll

Inledning	2
Vad vi menar med nettonoll	5
Scope 1 och 2	7
Scope 3	9
Översikt klimatomställningsplan	11
Plan för genomförande	13

Vår plan för klimatomställning

Klimatomställningen är inte en framtidsfråga. Den pågår här och nu. I våra projekt, på våra byggarbetsplatser och i de val vi gör varje dag. Som en aktör i samhällsbyggnadssektorn har vi en nyckelroll. Branschen har stor påverkan, men med det kommer också stora möjligheter till förändring. Det är ett ansvar som vi tar på allvar.

På BRA har vi som mål att nå nettonollutsläpp av växthusgaser senast år 2040. Den här klimatomställningsplanen är vårt sätt att vara tydliga: både med vad vi vill åstadkomma och hur vi ska ta oss dit. Den samlar våra viktigaste mål och de konkreta steg vi behöver ta för att minska utsläppen i hela vår värdekedja.

Vi har under många år arbetat med att, på olika sätt, minska vår klimatpåverkan. Det har till exempel handlat om att ställa om till 100 procent förnybar energi för el, värme och våra egna fordon och maskiner. Det har också handlat om att hjälpa våra kunder att göra kloka val när det kommer till material och energieffektivisering. Under de senaste åren har vi dessutom tagit viktiga steg för att börja mäta våra klimatutsläpp mer heltäckande. Det gör att vi idag har en bättre bild av var våra största utsläpp uppstår, och att vi kan fokusera våra insatser där de gör störst skillnad.

Den svenska bygg- och fastighetssektorn står för en dryg femtedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser (Boverket 2021). Varje byggprojekt innebär användning av stora mängder material, som

ska utvinnas, tillverkas och transporteras innan de når bygghjulet. Dessutom påverkar de val som görs i samband med byggnationen vilken klimatpåverkan byggnaden kommer att ha framåt, i form av energibehov, underhåll och möjligheter till återbruk. Därför omfattar vår klimatomställningsplan utsläpp i hela värdekedjan, både uppströms och nedströms.

Vi ser att dialog och samverkan med andra aktörer är avgörande för att vi ska lyckas med vår klimatomställning. Vi är också anslutna till Göteborgs plattform för klimatneutralt byggande, som tar avstamp i färdplanen för en fossilfri bygg- och anläggningssektor.



Klimatklokt byggande är en naturlig del av hur vi vill arbeta, och av vilket bolag vi vill vara. För oss kommer drivkraften inifrån. Vi vill göra bra projekt på rätt sätt, med material och metoder som håller över tid. Där är vår kompetens inom träbyggnation en av våra största styrkor. Den kunskapen har också gjort att vi vunnit många projekt, för klimatfrågan är inte bara viktig för oss, utan även för våra kunder.

Att arbeta aktivt med klimatfrågor är därför inte ett sidospår för oss. Det är en del av vår identitet och vårt sätt att skapa värde. När vi ligger steget före, i dialogen med kunder, i hur vi planerar våra projekt och i hur vi väljer material, stärker vi både vår roll som partner och vår position på marknaden.

Genom att bidra till en minskad global uppvärmning minskar vi också de risker som följer av ett förändrat klimat. Extremväder, stigande materialkostnader och störningar i leverantörskedjor kan påverka både våra projekt och vår lönsamhet.

Klimatomställningen är inte bara en miljöfråga, den är också social. På BRA vill vi bidra till att den sker på ett rättvist och ansvarsfullt sätt. Med hjälp av vår inköpsprocess jobbar vi proaktivt för att identifiera och minska våra risker kopplat till mänskliga rättigheter, i värdekedjan. Nya material utvärderas också ur ett arbetsmiljöperspektiv, så att de som arbetar med materialen ute på byggarbetsplatsen kan göra det på ett hälsosamt och säkert sätt.

Vår klimatomställningsplan är godkänd av BRA:s ledning och följs upp årligen.



Kjell Bye, hållbarhetschef BRA
November 2025

Klimatmål – globalt och nationellt

EU har som mål att minska växthus-gasutsläppen med minst 55 procent till 2030 jämfört med 1990 års nivåer och att bli klimatneutralt senast 2050.

Sverige som land har som mål att inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till 2045 och därefter uppnå negativa utsläpp.

Sveriges bygg- och anläggningssektor har satt målet att halvera sina utsläpp av växthusgaser till 2030, jämfört med 2015 års nivåer, och att nå klimatneutralitet till 2045.

BRA-koncernen: Nettonoll-utsläpp av växthusgaser i hela vår värdekedja senast 2040. Vårt delmål är att minska utsläppen med 50 procent till 2030 jämfört med basår 2020 för scope 1 och 2 och 2024 för scope 3.

**På BRA har vi som mål att nå nettonoll-
utsläpp av växthusgaser senast år 2040.
Den här klimatomställningsplanen är vårt
sätt att vara tydliga: både med vad vi vill
åstadkomma och hur vi ska ta oss dit.**

Vad vi menar med nettonoll

Vi har alltså som målsättning att nå nettonoll-utsläpp av växthusgaser senast 2040. Men vad innebär nettonoll? Vi har utgått från de principer som beskrivs i EU:s direktiv för hållbarhetsrapportering, CSRD och Pathways to Net-zero, SBTi Technical Summary. I praktiken innebär det:

- Först ska vi minska utsläppen av växthusgaser i scope 1, 2 och 3 med minst 90 procent.
- Minskningen utgår från de basårsberäkningar som vi genomförde 2020 för scope 1 och 2 samt 2024 för scope 3.
- Därefter ska vi neutralisera återstående utsläpp med koldioxidinfångning.



Mål och delmål

Senast 2040 ska vi ha nettonoll-utsläpp av växthusgaser i hela vår värdekedja. Till 2030 ska vi minska våra utsläpp av växthusgaser, i hela vår värdekedja, med 50 procent jämfört med basår.

Olika typer av utsläpp

I vår klimatfärdplan utgår vi från GHG-protokollets kategorier för utsläpp av växthusgaser, det som på klimatspråk kallas för scope 1, scope 2 och scope 3. GHG-protokollet är den mest vedertagna internationella redovisningsstandarden för att förstå, kvantifiera och hantera utsläppen av växthusgaser.

Scope 1: direkta utsläpp

Utsläpp från de källor vi äger eller kontrollerar som uppstår vid förbränning på plats. För BRA handlar det om våra tjänste- och företagsbilar samt drivmedel till tunga fordon, maskiner och provisorisk byggvärme.

Scope 2: indirekta utsläpp

Här hamnar indirekta utsläpp från inköpt energi, alltså förbrukning av el och fjärrvärme. Eftersom vi bara köper förnybar energi är denna post försumbar.

Scope 3: Alla övriga indirekta utsläpp

Här inkluderas de utsläpp av växthusgaser som sker utanför vår direkta kontroll och verksamhet, från exempelvis leverantörer, material eller transporter. GHG-protokollets scope 3 omfattar 15 kategorier av indirekta utsläpp. Vi inkluderar de kategorier som är mest väsentliga för vår klimatpåverkan.

**Så, hur arbetar vi med att minska våra utsläpp?
På kommande sidor beskriver vi vad vi gör
idag, och vad vi planerar att göra framåt.**

Så har vi arbetat för att minska utsläppen i scope 1 och 2

Energieffektiva byggarbetsplatser

Vi har under de senaste åren utvecklat och testat nya arbetssätt för att minska energianvändningen i våra projekt. Ett sådant exempel är en metod för förbättrad luftcirkulation som gör att betong torkar snabbare. Våra tester visar att metoden kan sänka energiförbrukningen under produktion med omkring 30 procent jämfört med traditionella arbetssätt. För att värma upp våra byggarbetsplatser använder vi fjärrvärme där det är möjligt och i annat fall väljer vi alltid förnybar energi som el eller HVO100.

Fossilfria transporter och maskiner

Den största delen av de växthusgasutsläpp som genereras i scope 1 har historiskt härrört från de entreprenadmaskiner som används i våra markentreprenader samt från företagets fordonsflotta, då dessa drivits på fossila bränslen. I våra projekt har vi anpassat utrustningen för att kunna använda HVO100 som bränsle,

exempelvis för att driva entreprenadmaskiner. HVO100 ger en reduktion av växthusgaser med cirka 90 procent i jämförelse med fossil diesel. Dessutom ger drivmedlet en effektivare och renare förbränning som resulterar i mindre sot i motor och reningssystem.

Vi har de senaste åren arbetat aktivt med att ställa om vår egen fordonsflotta. Idag har vi nära 100 procent eldrivna bilar.

Förnybar el och fjärrvärme

Sedan många år tillbaka använder vi förnybar el i vår verksamhet. Det innebär alltså el som kommer från sol, vind eller vatten. För fjärrvärme köper vi in biobaserad fjärrvärme, vilket också är ett förnybart energislag.

Vilka åtgärder kommer vi vidta framåt inom scope 1 och 2?

- Fortsätta arbetet med att elektrifiera fordonsflottan och maskinparken, eller använda andra bränslen med låg klimatpåverkan som HVO100.
- Fortsätta använda förnybar el och fjärrvärme för våra kontor och byggarbetsplatser.



Vi använder HVO100 i våra entreprenad-maskiner, vilket minskar växthusgasutsläppen med runt 90 % jämfört med fossil diesel.

Så har vi arbetat för att minska utsläppen i scope 3

Byggnader med låg klimatpåverkan

Som byggföretag har vi, tillsammans med våra kunder, möjlighet att påverka en byggnads klimatpåverkan genom att använda material med lägre klimatpåverkan och genom att uppföra energieffektiva byggnader. Därför arbetar vi aktivt i de tidiga skedena av ett projekt, där vi tillsammans med våra kunder kan hitta smarta lösningar.

Material med låg klimatpåverkan

På BRA har vi stor erfarenhet av att bygga kommersiella byggnader med trästomme. Trä är ett förnybart material som

generellt har lägre klimatpåverkan än traditionella alternativ, vilket vi verifierat genom klimatberäkningar. Vi gör klimatberäkningar för merparten av våra projekt. Att använda klimatförbättrad betong är en standard hos oss och vi utreder alltid stål med hög grad av återvunnet stål.

Det är en självklarhet för oss att alltid leta efter material med lägre klimatpåverkan. Vi testar regelbundet nya material som kommer ut på marknaden för att bilda oss en egen uppfattning om deras kvalitet, men också hur materialen kan påverka arbetsmiljön för våra yrkesarbetare.





Cirkulära material

Våra projekt består främst av nyproduktion, där vi tidigt för en dialog med beställaren om vilka material som kan vara förnybara eller möjliga att återbruka. Vi arbetar aktivt för att minska materialuttag och spill genom god planering, smarta konstruktioner och hög materialkännedom. Vi har också etablerat en återbrukshubb där vi lagrar och vid behov vidareförsäljer material.

Avfall

Att minska avfall är en viktig del av vårt klimatarbete. Därför arbetar vi systematiskt med planering, materialhantering och sortering för att se till att mer av det som blir över kan återvinnas och få nytt liv, i stället för att bli onödiga utsläpp.

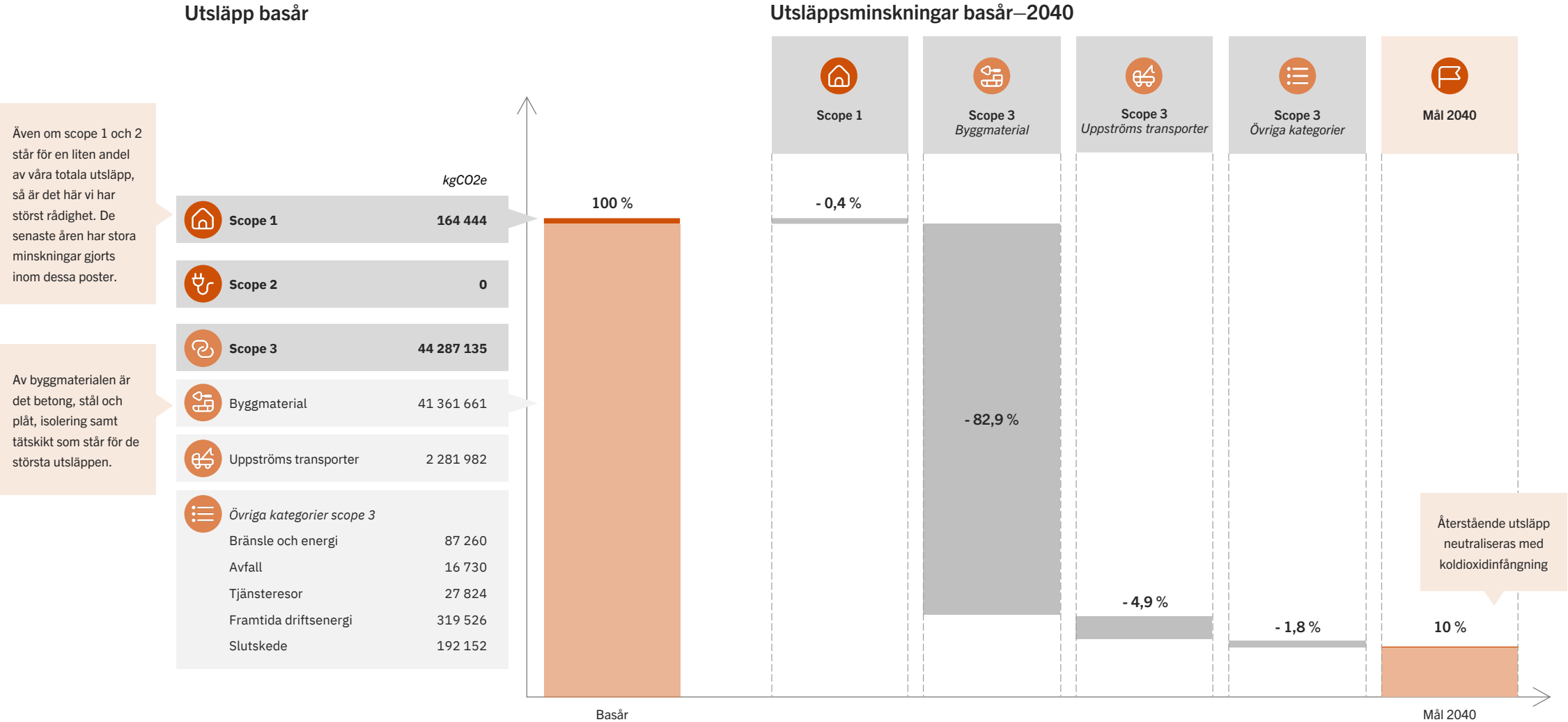
Transporter

En stor del av en byggnads klimatpåverkan kommer från transporter av material. Därför vill vi vara med och driva utvecklingen mot fossilfria leveranser. Sedan många år tillbaka ställer vi krav på att våra större samarbetspartners och leverantörer använder fossilfria transporter. På så sätt kan vi, tillsammans med våra partners, höja ribban i branschen.

Vilka åtgärder kommer vi vidta framåt?

- Fortsätta och öka användningen av klimatförbättrade och återbrukade material samt effektivisera resursanvändningen. Exempelvis genom fossilfritt eller återvunnet stål, återbrukat tegel, glas och trä.
- Öka användningen av biobaserade och fossilfritt producerade material som isolering, byggskivor och takprodukter.
- Fler transportleverantörer ska omfattas av krav på fossilfria drivlinor som el, vätgas eller biodiesel, och optimera logistiken för att minska utsläpp.
- Fortsätta minimera avfall enligt avfallstrappan och efterfråga fossilfria transporter av avfall.
- Bygga ännu energieffektivare byggnader för att minska klimatpåverkan under användningsfasen.
- Projektera och bygga med hög grad av demonterbarhet för att möjliggöra återbruk av material i slutskedet.

Översikt klimatomställningsplan



**På kommande sidor beskriver vi
hur vi ska minska våra utsläpp för
att nå nettonoll 2040**

Plan för genomförande

Scope	Utsläppskategori	Delmål 2030	Mål 2040	Exempel på åtgärder
1	Tjänste- och företagsbilar	97 %	99 %	De stora åtgärderna är vidtagna men vi fortsätter med elektrifieringen med de fåtal fordon som kvarstår, där det inte är möjligt ska vi även fortsättningsvis välja biobaserad diesel som HVO100.
	Drivmedel till tunga fordon och maskiner	87 %	99 %	Fortsätta elektrifiera maskinparken och prioritera biobaserad diesel. Vi bevakar också utvecklingen av andra koldioxidneutrala tekniker som vätgas. På kort sikt elektrifieras 25 % av maskinerna, med målet att hela maskinparken ska vara fossilfri till 2040.
2	El	0 %	0 %	Ingen ytterligare åtgärd krävs eftersom all el redan kommer från förnybara källor.
	Fjärrvärme	0 %	0 %	Ingen ytterligare åtgärd krävs eftersom all energi redan kommer från förnybara källor.
3.2 Kapitalvaror	Fabriksbetong	53 %	96 %	Fortsätta använda klimatförbättrad betong med 15–50 % lägre klimatpåverkan än branschsnittet. På sikt ersätts denna med klimatneutral betong när den blir tillgänglig.
	Armering	72 %	96 %	Fortsätta använda klimatförbättrat stål med lägre klimatpåverkan, främst återvunnet och producerat med 100 % förnybar energi. På sikt ersätts detta med fossilfritt eller återvunnet stål.

Plan för genomförande

Scope	Utsläppskategori	Delmål 2030	Mål 2040	Exempel på åtgärder
3.2 Kapitalvaror	Byggblock	35 %	70 %	Använd återbrukat tegel och ekologiskt baserade lättklinkerblock och på sikt ökas andelen återbruk.
	Fönster och dörrar	25 %	80 %	Använd glas med låg klimatpåverkan tillverkat med hög andel återvunnet glas och tillverkade med förnybar energi, vilket kan minska klimatpåverkan kraftigt. Återbruka fönster och dörrar där det är möjligt.
	Isolering	35 %	86 %	Använd växtbaserad eller fossilfritt producerad isolering med återvunnet material, vilket minskar klimatpåverkan kraftigt jämfört med traditionell isolering.
	Prefabbetong	53 %	96 %	Fortsätta använda klimatförbättrad betong med 15–50 % lägre klimatpåverkan än branschsnittet. På sikt ersätts denna med klimatneutral betong när den blir tillgänglig. Fortsätta utreda hybridstomme för att minimera klimatpåverkan. På sikt ersätts detta med klimatneutral betong eller trästomme.
	Bindemedel, bruk, ballast	38 %	75 %	Använd klimatförbättrat bindemedel och bruk vilket minskar klimatpåverkan kraftigt jämfört med traditionella material. Fortsätta öka återvinningen av ballast på plats.
	Byggskivor	42 %	86 %	Använd byggskivor med låg klimatpåverkan, exempelvis tillverkade av återvunna förpackningar, vilket kan minska klimatpåverkan kraftigt.
	Gipsskivor	30 %	62 %	Använd gipsskivor med återvunnet gips, vilket minskar klimatpåverkan kraftigt.
	Stål- och plåtprodukter	72 %	96 %	Använd klimatförbättrat stål, huvudsakligen återvunnet och producerat med 100 % förnybar energi. På sikt använd fossilfritt eller återvunnet stål, eller ersätt byggdelar med trä.
	Tätskikt	25 %	72 %	Använd takpapp och tätskikt med fossilfri produktion, där bitumen delvis ersätts med förnybara råvaror för att minska klimatpåverkan. På sikt använd biobaserade produkter som kan ge kraftiga utsläppsminskningar.

Plan för genomförande

Scope	Utsläppskategori	Delmål 2030	Mål 2040	Exempel på åtgärder
3.3 Bränsle- och energirelaterade utsläpp	Tjänste- och företagsbilar	34 %	95 %	Samma åtgärder som under scope 1 och 2
	Drivmedel till tunga fordon och maskiner	25 %	95 %	
	El	50 %	95 %	
	Fjärrvärme	50 %	5 %	
3.4 Uppströms transport och distribution		60 %	95 %	Välj leverantörer med fossilfria drivlinor, till exempel ellastbilar, biodiesel eller vätgas, vilka redan finns tillgängliga på marknaden. Se över möjligheter till logistikoptimering för att ytterligare minska utsläppen.
3.5 Avfall från verksamheten		50 %	90 %	Till 2030 ska minst 90 % av avfallet materialåtervinnas eller energiutvinnas, och till 2040 ska inget deponeras. Arbeta enligt avfallstrappan.
3.6 Tjänsteresor		53 %	96 %	Erbjud laddmöjligheter för anställda och uppmuntra till kollektivtrafik och cykel, med målet att minska tjänsteresor med 10–20 % och att resterande resor sker med elbil. Tåg prioriteras vid rimliga avstånd.
3.11 Användning av sålda produkter		68 %	99 %	Bygg energieffektiva byggnader med 20–50 % lägre energianvändning. På sikt antas utsläppen per kWh minska genom en grönare energimix.
3.12 Slutbehandling av sålda produkter		60 %	90 %	Projektera och bygg för hög grad av demonterbarhet. Utgår från fossilfri drift vid rivning, transport och avfallshantering.

